

Gloss Enamel

Hochglänzende Yacht-Lackfarbe

PRODUKTBESCHREIBUNG

Nautical Gloss Enamel ist eine 1-Komponenten Qualitäts-Yachtfarbe mit guter Glanzstabilität. Sie bietet gute Deckkraft und ein langlebiges Finish auf Flächen oberhalb der Wasserlinie. Gloss Enamel ist einfach zu verarbeiten und steht in 10 attraktiven Farbtönen zur Verfügung.

PRODUKT INFORMATION

Artikelnummer	White (NAU100), Off-White (NAU101), Cream (NAU102), Yellow (NAU103), Red (NAU104), Green (NAU105), Mid Blue (NAU106), Dark Blue (NAU107), Grey (NAU108), Black (NAU109)
Typische Haltbarkeit	2 Jahre
VOC	434 g/ltr
Gebindegröße	750ml, 2,5 Liter (nur White)

TROCKNUNGS-/ÜBERARBEITUNGS- INFORMATIONEN

	Trocknung							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Staubtrocken	6 Std.		3 Std.		2 Std.		1 Std.	
	Überarbeitung							
	Oberflächentemperatur							
Beschichtet mit	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gloss Enamel	24 Std.	4 Tage	18 Std.	3 Tage	12 Std.	2 Tage	8 Std.	2 Tage

VERARBEITUNG UND VERWENDUNG

Untergrundvorbereitung	<p>VERARBEITUNG AUF VORHANDENER LACKFARBE:</p> <p>Bei gutem Zustand: Mit einem geeignetem Reinigungsmittel reinigen, mit Frischwasser spülen und trocknen lassen. Mit Schleifpapier der Körnung 280 - 320 anschleifen.</p> <p>Bei schlechtem Zustand: Alle vorhandenen Beschichtungen entfernen und die Fläche mit Nautical Primer & Undercoat grundieren.</p> <p>Grundieren: Untergrundvorbereitung ist separat im Datenblatt der Grundierung aufgeführt.</p>
Verarbeitungsmethode	<p>Mischen Farbe vor Gebrauch gut aufrühren.</p> <p>Gerätereiniger Nautical NT1</p> <p>Ventilations- und Luftfeuchtigkeitskontrolle Nur in trockener und gut belüfteter Umgebung verarbeiten.</p> <p>Spritzapplikation - Nur für professionelle Anwender.</p>
Einige wichtige Punkte	Nicht geeignet für Bereiche, die dauerhaft unter der Wasserlinie sind. Nicht bei Temperaturen unter 5°C verarbeiten.
Anzahl der Schichten	3 Schichten (Minimum)
Empfohlene TSD	38µm (trocken)
Empfohlene NSD	75µm (nass)
Verarbeitungsmethode	Pinself, Rolle und konventionelles Spritzen
Ergiebigkeit	(Theoretisch) – 13,33 m ² /lt (Praktisch) – 12,0 m ² /lt mit Rolle/Pinsel

Gloss Enamel

Hochglänzende Yacht-Lackfarbe

TRANSPORT-, LAGER- UND SICHERHEITSHINWEISE

Lagerung

ALLGEMEINE INFORMATION

Vermeiden Sie extreme Temperaturen und setzen Sie das Produkt nicht der Luft aus. Um eine maximale Lagerfähigkeit von Nautical Gloss Enamel zu erhalten, muss das Gebinde sorgfältig verschlossen sein. Die Lagertemperatur sollte zwischen 5°C/41°F und 35°C/95°F liegen. Vor direktem Sonnenlicht schützen.

TRANSPORT

Während Transport und Lagerung muss sich das Produkt in sicher verschlossenen Behältern befinden.

Sicherheit

ALLGEMEIN

Lesen Sie das Sicherheitsdatenblatt und/oder die Sicherheitshinweise auf dem Etikett vor der Verarbeitung.

ENTSORGUNG

Lassen Sie Farbe und Farbreste nicht in die Kanalisation oder Gewässer gelangen. Entsorgen Sie die Gebinde entsprechend den lokalen Vorschriften. Reste in Farbgebinden aushärten lassen. Reste von Nautical Gloss Enamel sind Sondermüll und können nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung von Resten muss entsprechend der geltenden Gesetze erfolgen. Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Entsorgungsunternehmen.

WICHTIGER HINWEIS

Dieses Datenblatt erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die Verwendung unseres Produktes für andere als die von uns hierin speziell empfohlenen Zwecke erfolgt auf Gefahr des Anwenders, sofern nicht vorher von uns die schriftliche Bestätigung über die Eignung dieses Produktes für den vorgesehenen Zweck eingeholt wurde. Alle unsere Angaben über dieses Produkt (in diesem Blatt oder anderweitig) erfolgen nach bestem Gewissen. Da wir keine Kontrolle über Beschaffenheit und Zustand der zu bearbeitenden Fläche haben und viele Faktoren die Verarbeitung und Verwendung unseres Produktes beeinflussen können, übernehmen wir keine Verpflichtung welcher Art auch immer, für die Leistung unseres Produktes oder für Verluste oder Schäden (ausgenommen Todesfolge oder gesundheitliche Schäden durch unsere Fahrlässigkeit), die aus der Verwendung unseres Produktes entstehen, sofern wir dies nicht vorher schriftlich getan haben. Die Angaben in diesem Datenblatt werden von Zeit zu Zeit auf den neusten Stand der praktischen Erfahrungen und Ergebnisse ständiger Entwicklungsarbeit in unserem Hause gebracht. Der Anwender muss vor der Verwendung sicherstellen, dass das ihm vorliegende Datenblatt die neuste Ausgabe ist. 09/2012

